

Opis przedmiotu: Drogowe układy komunikacyjne I

Kod przedmiotu	TR.SIP409	
Nazwa przedmiotu	Drogowe układy komunikacyjne I	
Wersja przedmiotu	2013/14	
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów		
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia	
Stopień	inż	
Rodzaj	Stacjonarne	
Kierunek studiów	Transport	
Profil studiów	Ogólnoakademicki	
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego	
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu	
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu, Zakład Sterowania Ruchem, Zespół Sterowania Ruchem Drogowym	
Koordinator przedmiotu	dr hab. inż. Gerard Krawczyk, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Sterowania Ruchem	
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu		
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego	
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe	
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	polski	
Semestr nominalny	4	
Rok akademicki	2013/2014	
Wymagania wstępne	Infrastruktura Transportu I	
Limit liczby studentów	brak	
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć		
Cel przedmiotu	Zapoznanie z zasadami: polityki komunikacyjnej, planowania systemów transportu kraju i miast, klasyfikacji i charakterystyk środków transportu, wpływu transportu drogowego na środowisko, ocen ekonomicznej efektywności systemów i inwestycji w transporcie miejskim, doboru metod oceny ekonomicznej rozwiązań	
Metody oceny	dwa sprawdziany.	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0

	Projekty	0
Treści kształcenia	Treść wykładu: Polityka komunikacyjna i planowanie, wprowadzenie. System transportu w miastach: Pomiary i badania ruchu. Modele i prognozy ruchu. Środki transportu. Klasyfikacja środków transportu, charakterystyka współczesnych form i środków transportu, zakres stosowania środków przewozowych, perspektywy postępu w technice i technologii transportu, ogólne zasady wyboru środków transportu dla warunków polskich. Ocena efektywności rozwiązań. Uwagi ogólne, rodzaje i zakres ocen ekonomicznej efektywności systemów i inwestycji w transporcie miejskim, dobór metod oceny ekonomicznej efektywności, metody oceny, wybrane metody oceny ekonomicznej efektywności rozwiązań, analizy wielokryterialne, dostępne programy komputerowe oddziaływanie transportu na środowisko: Charakter i klasyfikacja uciążliwości, metody obliczeń oddziaływania transportu na otoczenie. Obsługa wybranych obszarów: Śródmieście i centrum, osiedla mieszkaniowe, obszary przemysłowe. Projektowanie miast w oparciu o optymalną sieć komunikacji zbiorowej. Forma prezentacji opracowań.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	Literatura: 1. Podoski J.: Transport w miastach. WKiŁ. 2. Szneigert Z.: Koleje niekonwencjonalne. WKiŁ. 3. Ostaszewicz J., Rataj M.: Szybka komunikacja miejska. WKiŁ. 4. Datka S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria ruchu. WKiŁ 1997. 5. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: "Inżynieria ruchu drogowego", WKiŁ 2011 6. Rudnicki A.: Jakość komunikacji miejskiej, wyd: Zeszyty Naukowo-Techniczne Oddz. SITK w Krakowie, Seria Monografie Nr 5 (zeszyt 71) ISSN 1231-9155 Warszawa, 2004 7. Miesięczniki: „Transport Miejski i Regionalny”, „Przegląd Komunikacyjny”	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 15 godz., przygotowanie się do kolokwium 12 godz., konsultacje 3 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (33 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 3 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-24 20:31:19	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki		
Efekty przedmiotowe	Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe

Wiedza			
Efekt:	posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą zasad polityki komunikacyjnej i planowania	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W01		T1A_W05
Weryfikacja:	dwa sprawdziany		T1A_W08
Efekt:	zna zasady pomiarów i badania ruchu oraz budowy modeli i prognoz ruchu	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W02		T1A_W08
Weryfikacja:	dwa sprawdziany		
Efekt:	zna środki transportu, zakres stosowania środków przewozowych i ogólne zasady wyboru środków transportu dla warunków polskich	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W03		T1A_W05
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		T1A_W08
Efekt:	zna zasady oceny ekonomicznej efektywności systemów i inwestycji w transporcie miejskim	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W04		T1A_W08
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Efekt:	zna zasady charakter i klasyfikację uciążliwości oraz metody obliczeń oddziaływania transportu na otoczenie	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W05		T1A_W08
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Efekt:	zna zasady projektowania miast w oparciu o optymalną sieć komunikacji zbiorowej oraz formę prezentacji opracowań	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W06		T1A_W08
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Umiejętności			
Efekt:	potrafi wprowadzać zasady polityki komunikacyjnej i planowania	Tr1A_U14 Tr1A_U18	T1A_U10
Kod efektu:	U01		T1A_U13
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Efekt:	potrafi projektować drogowe układy komunikacyjne miast w oparciu o optymalną sieć komunikacji zbiorowej i zna formę prezentacji opracowań	Tr1A_U24	T1A_U16
Kod efektu:	U02		
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Efekt:	potrafi oceniać i porównywać efektywność rozwiązań inwestycji w transporcie miejskim	Tr1A_U14 Tr1A_U16	T1A_U10
			T1A_U12

Kod efektu:	U03		
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Efekt:	potrafi oceniać i porównywać oddziaływania transportu na otoczenie	Tr1A_U18	T1A_U13
Kod efektu:	U04	Tr1A_U20	T1A_U14
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Kompetencje Społeczne			
Efekt:	rozumie potrzebę podnoszenia swoich kwalifikacji przez całe życie		
Kod efektu:	K01	Tr1A_K01	T1A_K01
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Efekt:	ma świadomość wpływu wykonywanych projektów na środowisko		
Kod efektu:	K02	Tr1A_K02	T1A_K02 T1A_K05
Weryfikacja:	dwa sprawdziany pisemne		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			